

ASM



Zertifiziert nach
ISO 9001/2000



Sichelschmidt M900

Der Vielwegestapler

Sichelschmidt^{GmbH}
material handling

Der Vielwegestapler

Das Ziel: Effizienter Langgut-Umschlag

Wenn es um den effizienten und platzsparenden Umschlag und Transport von Langgut geht, setzt der Sichelschmidt-Vielwegestapler M 900 den Maßstab. Denn bei konventionellen Flurförderzeugen bestimmt der Wenderadius maßgeblich die Fähigkeit, auch in engen Regalgängen zu manövrieren – und der Fahrer muss beim Ein- und Auslagern immer die Breite des Ladungsgutes berücksichtigen.

Beim M 900 ist die Sache einfacher: Hier ist die minimale Gangbreite identisch mit der Länge des Schubmaststaplers. Denn der M 900 fährt auf Knopfdruck seitwärts. Somit eignet er sich bestens für das präzise Handling von breiten Lasten. Und ist auch in engen Gängen gut und sicher unterwegs.



Der Trend: Vom Vierwegestapler zum Vielwegestapler

Die feinfühlig elektronische Steuerung des M 900 erlaubt ein sehr exaktes Lasthandling. Wenn Querfahrt gewünscht ist, betätigt der Fahrer ein Handhebelventil. Das rechte Vorderrad kann stufenlos um 90° geschwenkt werden, und der Stapler lässt sich in alle Richtungen verfahren.

Optional steht ein Lenkvorwahlprogramm zur Verfügung, bei dem der Fahrer durch Knopfdruck die Fahrrichtung wählen kann. Durch die Betätigung schwenken das rechte Vorderrad und das Antriebsrad automatisch in die Querfahrt oder Geradeausfahrt. In beiden Fällen kann der Fahrer den Stapler auch unter sehr beengten Verhältnissen präzise lenken: So wird der Vierwegestapler zum Vielwegestapler.



Das Konzept: Immer die Last im Blick

Im Unterschied zu anderen Vierwegestaplern ist der M 900 als Frontsitzgerät ausgeführt. Der Fahrer hat also stets den Blick auf die Last und muss sich z.B. bei der Fahrt aus dem Gang heraus nicht umdrehen, um sicherzustellen, dass das Langgut um die Kurve passt. Und: Der Fahrer kann bei Gefahr auch im Gang jederzeit den Stapler verlassen: Ganz sicher.



Die Last: Von der Europalette zum Langgut

Die optionale hydraulische Zinkenverstellung trägt zur Flexibilität im Einsatz bei: Der M 900 kann sowohl Langgut als auch herkömmliche Paletten transportieren. Das Schubmastprinzip gewährleistet hohe Standsicherheit auch bei breiten und schweren Lasten.



Die Abmessungen: Ganz kompakt

Der M 900 ist außerordentlich kompakt und bietet dank des Schubmastprinzips dennoch eine hohe Standsicherheit. Eine minimale Gangbreite reicht aus, um Langgut ein- und auszulagern. Die Radarme zeigen, dass auch bei einzelnen Baugruppen der Wunsch nach einer kompakten Konstruktion im Vordergrund stand: Das macht den M 900 besonders flexibel.



Der Antrieb: Selbstverständlich Drehstrom

Dass die Vielwegestapler mit neuester Antriebstechnologie ausgestattet sind, versteht sich von selbst: Schießlich ist Sichelschmidt seit 1992 Pionier bei der Einführung von Drehstromantrieben in Flurförderzeugen. Die leistungsstarken 48 Volt-ASM-Motoren für Fahr- und Hubantrieb gewährleisten hohe Umschlagleistung und geringen Energieverbrauch. Die hydraulische Zweipunktbremse erleichtert das Rangieren und trägt zum sicheren Fahrbetrieb bei.

Die Ergonomie: Alles im Griff

Das moderne Design deutet schon darauf hin, dass die Ergonomie bei der Entwicklung eine wichtige Rolle gespielt hat und für die optimale Zusammenarbeit von Mensch und Maschine sorgt: Vom einfachen Ein- und Ausstieg über den komfortablen, vielseitig verstellbaren Sitz bis zur Anordnung der Bedienelemente. Hier hat alles seinen Platz, und der Bediener kann konzentriert arbeiten.





Der Service: Einfach und kostengünstig

Der ASM-Antrieb erlaubt den Verzicht auf verschleißanfällige Komponenten wie Kohlebürsten und Richtungsumkehr-Schütze. Die Antriebs-elemente sind gut zugänglich. Und: Sichelschmidt-Stapler sind bekannt für solide Konstruktion, hochwertige Komponenten und extreme Langlebigkeit auch unter rauen Einsatzbedingungen. Das minimiert den Serviceaufwand – und es erhöht den Wiederverkaufswert.

Das Lieferprogramm: Ganz nach Wunsch

Der M 900 ist für Tragkräfte von 2 t, 2,5 t und 3 t lieferbar. Es stehen verschiedene Hubmasten zur Verfügung, die Hubhöhen bis 8,50 Meter erreichen. Die flexible Fertigung schafft die Voraussetzung für die Berücksichtigung von individuellen Kundenwünschen.

Die Extras: Extrem vielfältig

Durch zahlreiche Optionen lässt sich der M900 perfekt an das Einsatzprofil anpassen. Aber schon der „ganz normale“ M 900 erfüllt viele Anforderungen. Denn der Anwender hat auch hier die Wahl. Er kann sich z.B. als Alternative zum neigbaren Gabelträger für einen neigbaren Mast entscheiden – das schafft noch mehr Handling-Freiraum in engen Gängen.

Als weitere Option kann die M900 mit SE-Bereifung ausgestattet werden und ist dadurch für den Einsatz auf unebenen Böden optimal gerüstet.

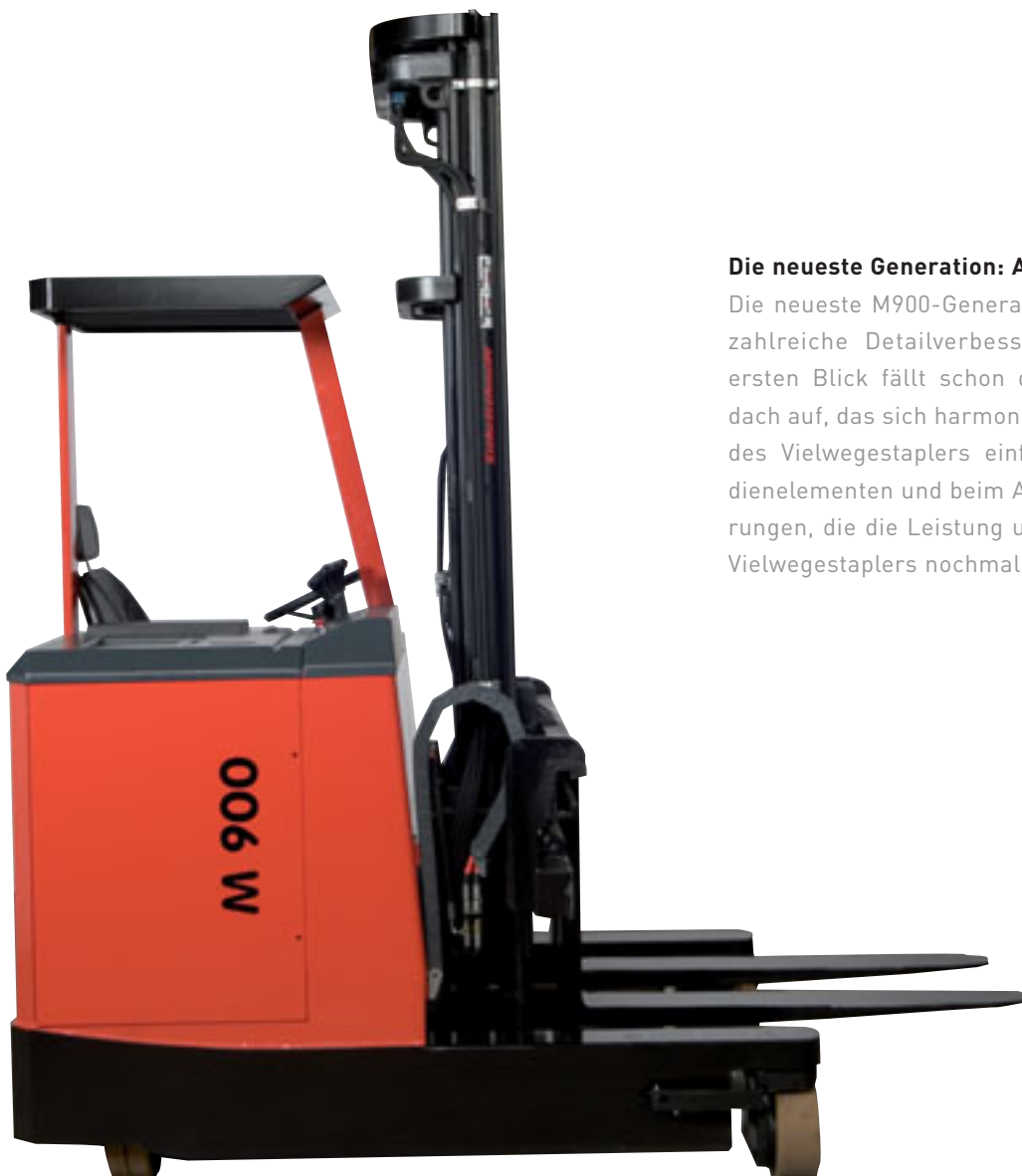


Die Tradition: Fast 50 Jahre Vierwegestapler

Das Grundprinzip des M 900 hat Tradition: Schon 1960 hat Sichelschmidt den ersten Vierwegestapler gebaut – und damit auf Anhieb Erfolg gehabt. Seitdem haben die Konstrukteure diese extrem flexiblen Flurförderzeuge kontinuierlich weiter entwickelt. Das aktuellste Ergebnis ist der M 900: In seine Konstruktion sind umfassende Erfahrungen aus früheren Gerätegenerationen eingeflossen.

Der Markt: Ein breites Anwendungsfeld

Der M900 wurde sowohl für lange Lasten, als auch für den Transport von Europaletten entwickelt – und damit erschließt sich für ihn ein breites Anwendungsfeld. Typische Einsatzfälle sind z.B. der Stahlhandel, die Holzindustrie, Röhrenhersteller, Flugzeugbau und Flugzeugwartung sowie Unternehmen, die Kunststoff- oder Metallprofile verarbeiten.

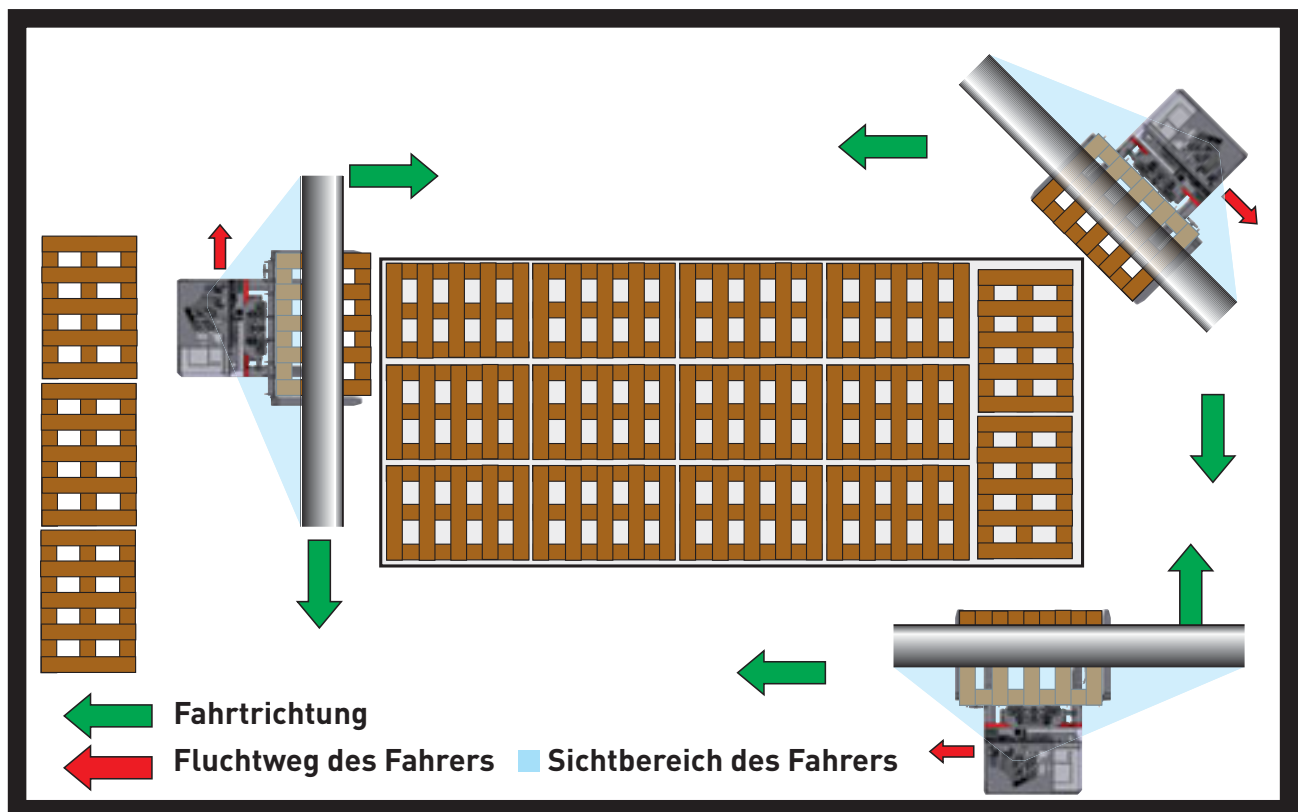


Die neueste Generation: Auf der Höhe der Zeit

Die neueste M900-Generation zeichnet sich durch zahlreiche Detailverbesserungen aus. Auf den ersten Blick fällt schon das neue Fahrerschutzdach auf, das sich harmonisch ins moderne Design des Vielwegestaplers einfügt. Auch bei den Bedienelementen und beim Antrieb gibt es Verbesserungen, die die Leistung und die Produktivität des Vielwegestaplers nochmals verbessern.

Das Plus an Arbeitssicherheit

Bedingt durch die Konstruktionsart des M900, befindet sich der Fahrer in einer Position, in der sich während der Querfahrt, permanent die ganze Last in seinem Blickfeld befindet. Ein weitere Vorteil dieser Konstruktionsweise ist dass der Bediener des M900 auch bei Fahrten in engsten Gängen jederzeit ungehindert das Fahrzeug verlassen kann.



Sichelschmidt^{GmbH}
material handling

Im Hilingschen 32
D-58300 Wetter (Germany)

Telefon +49 (0) 23 35 - 63 09 - 0
Telefax +49 (0) 23 35 - 63 09 - 88

www.sichelschmidt.de
e-mail info@sichelschmidt.de